

Le Havre



> Le Havre, carte d'identité, Laissez-vous surprendre!

Fiche d'identité

186 700 habitants

1^{ère} ville de Normandie

11^{ème} ville de France

1^{er} port de France pour le transport des conteneurs

5^{ème} port européen

2 km de plage aménagée

4 km de promenade en bord de mer

35 m² d'espaces verts par habitant

ville au nombreux labels : patrimoine mondial, station balnéaire, station nautique, pavillon bleu, ville d'art et d'histoire,...

à 2h de Paris

au cœur d'une région aux sites mondialement connus

Le Havre hier

Le Havre de Grâce fut fondé en 1517 par le roi François Ier suite à l'ensablement des ports de l'estuaire de la Seine : Honfleur et Harfleur. En 1820 et 1852 la ville sera agrandie par le recul puis le démantèlement de ses remparts. Le port de guerre du XVII^e s., la réussite commerciale avec les îles au XVIII^e s. et l'émigration vers les Amériques au XIX^e s. entraînent une forte démographie et un développement rapide du Havre. L'industrialisation apparue dans les années 1920 porte la ville à la première place des cités normandes avec sa bourse mondiale du café et du coton.

Aujourd'hui

En septembre 1944 le centre ville fut détruit à 80% et le port totalement sinistré.... Vingt ans seront nécessaires à la renaissance du Havre. La ville basse présente aujourd'hui le site le plus vaste de reconstruction unitaire d'après-guerre sur une superficie de 150 ha. L'architecture originale en béton créée par Auguste Perret avec ses colonnes à l'antique et ses claustras d'inspiration orientale ouvre Le Havre sur la mer. Les lumières des ciels havrais tant prisées des impressionnistes y procurent une grande sensation d'espace.

Le Havre



> **Le 15 juillet 2005 : l'Unesco inscrit le centre ville du Havre reconstruit par Perret au Patrimoine mondial** . Architecte majeure du XXe siècle, véritable " poète du béton ", original et novateur, Perret réussit le pari de s'inspirer à la fois d'une tradition classique et d'une forte volonté de modernisation pour réinventer, sur 133 hectares, une cité unique à l'architecture lisible, aérée, harmonieuse et résolument innovante. Le centre ville du Havre est le premier ensemble urbain européen du XX e siècle inscrit au Patrimoine Mondial.

Ville d'art et d'histoire.

Avec ce label décerné par le ministère de la Culture en 2001, Le Havre est la première ville française à obtenir cette reconnaissance pour une création architecturale du 20^{ème} siècle.

Station balnéaire

Le Havre a été classé Station Balnéaire le 12 août 1999. A 500 m du centre ville : 2 km de plage (galets et sable), 4 km de promenade aménagée par le talentueux paysagiste Alexandre Chemetoff.

Du mois d'avril à septembre, les Bains Maritimes proposent différents services : vestiaires, douches, toilettes, parking à vélo, et prêt de tiralos aux personnes handicapées pour l'accès à la mer. Nombreux bars et restaurants offrant une gastronomie de qualité de la plus simple à la plus originale et cosmopolite.

La plage se prête également à la pratique de différents loisirs : piste de skate, le plus grand skate park gratuit à ciel ouvert de France, terrain de volley, jeux pour enfants, terrain de pétanque, piste cyclable.

Pavillons Bleus

Deux drapeaux bleus européens de la qualité des eaux flottent, depuis 1998, sur le port de plaisance et la plage.

Station nautique

Le 4 décembre 1999, Le Havre recevait officiellement, de l'association France Station Nautique, le label « Station Nautique » au Salon de Paris. Une reconnaissance après 165 années de nautisme de qualité.

Le Havre dispose d'un plan d'eau de qualité : nombreuses activités nautiques sportives et événementielles y sont proposées.

Son port de plaisance de 1300 anneaux compte un grand nombre d'atouts : situation au cœur de la ville, et à seulement 200 km de Paris, accessibilité 24h/24 sans franchissement d'ouvrages.